

Transport aérien



L'ajustement des redevances provoquerait un manque à gagner de 60 millions pour l'entreprise exploitant l'aéroport de Zurich.

# Berne tape une fois de plus sur l'Aéroport de Zurich

**L'Office fédéral de l'aviation civile ordonne au principal aéroport suisse de baisser de 15% ses redevances**

Philippe Rodrik

Grande inquiétude sur le tarmac de Kloten et dans tout Zurich. L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) vient d'ordonner à la société exploitant l'aéroport de Zurich (Flughafen Zürich AG) de baisser de 15% ses redevances aéroportuaires, dès avril. Cotée au SIX Swiss Exchange depuis dix-neuf ans, l'action de l'établissement a souffert mardi, jusqu'à la clôture.

L'administration fédérale défend sa décision en invoquant une raison apparemment implacable: la direction de Kloten enfreindrait le principe de redevances se limitant à une couverture des coûts inhérents aux activités aéroportuaires. À commencer par la sécuri-

rité, le stationnement des aéronefs ou le traitement des bagages.

«Faux! réplique l'Aéroport de Zurich. Nous ne manquons pas au principe de la simple couverture des coûts.» Le message s'avère d'autant plus clair que la société a déjà annoncé son intention d'interjeter un recours contre le décret de l'OFAC. Une appréciable baisse des redevances est en outre déjà prévue à Kloten, à partir du printemps prochain. À cela s'ajoute une information de poids: l'ajustement des redevances, imposé par l'autorité compétente, provoquerait un manque à gagner de 60 millions de francs dans les comptes de l'entreprise.

**Environ 5 francs par billet**

Ces tiraillements entre Berne et Zurich suscitent de grandes interrogations. Comment défendre une baisse des redevances aéroportuaires, payées en partie par les passagers eux-mêmes, à raison d'environ 5 francs sur chaque billet d'avion? De nos jours, les tendances politiques dominantes insistent davantage sur la pertinence d'augmenter le prix des voyages en

avion. Les élections fédérales ont en plus confirmé, ces dernières semaines, le rayonnement de cette vision de l'avenir.

L'OFAC a lui-même soutenu, en juin, la majoration de surtaxes d'atterrissage à l'aéroport de Zurich, afin de réduire les nuisances sonores tard dans la soirée. Mais les préoccupations écologiques ne dissipent pas tous les soupçons d'acharnement sur les bords de la Limmat.

Le 12 novembre 2018, l'OFAC recommandait ainsi une augmentation en 2020 des taxes sur les bénéfices tirés d'activités commerciales dans les zones internationales de l'aéroport: de 30% à 50%. Et le barème devait passer de 30% à 75% sur les recettes provenant des parkings. Le jour de cette annonce, le titre de Flughafen Zürich perdait 9%, moins de deux heures après l'ouverture de la Bourse suisse. Sept mois après, le Conseil fédéral renonçait à l'élévation de ces taxes.

Un an plus tard, mardi, l'action de l'Aéroport de Zurich ne reculait certes que de 2,95%. Mais le climat n'en est pas moins plombé. «Cela démontre que le degré d'exposition de l'action de cette société à des

facteurs politiques s'avère extraordinaire», estiment les analystes financiers de la Banque Cantonale de Zurich. Et cela ne date pas d'hier.

**Actionnaires prévenus**

Le Canton de Zurich détient au moins un tiers du capital du principal aéroport helvétique, plus une action. La part de la Ville atteint 5%. «Les actionnaires de l'Aéroport de Zurich doivent se préparer à des temps plus durs», ont déjà prévenu l'été dernier des spécialistes de Berenberg Bank.

Cette banque privée hambourgeoise a en plus publié une étude approfondie sur cinq tarmacs européens. Conclusion de ses analystes: les actions des sociétés exploitant les aéroports de Francfort et de Zurich sont recommandées à la vente. Autrement dit, les ports d'attache du groupe Lufthansa et de celui de sa filiale badoise Swiss International Air Lines, le *home carrier* de Kloten.

En juillet, Berenberg Bank articulait un objectif de cours à 151 francs pour Kloten. Le titre s'élevait à 168 francs mardi soir, à la clôture.

## Des horlogers mettent au point un mouvement gratuit

**Les plans de ce mouvement, conçu en «open source», seront mis librement à disposition**

Difficile, pour ne pas dire impossible, pour des petites marques indépendantes de se passer des services d'ETA, qui appartient à Swatch Group, ou de Sellita, les deux principaux fournisseurs de mouvements horlogers. La mise au point de ses propres calibres est une opération de longue haleine, excessivement coûteuse, que ne peuvent se permettre que de très grandes maisons, comme Audemars Piguet par exemple.

Pour offrir une échappatoire à cette dépendance forcée, et incertaine (Swatch Group a réservé il y a quelques années les ventes de ses mouvements à ses propres marques par exemple), un petit noyau d'horlogers élabore depuis quel-

ques années un mouvement simple, en passe de voir le jour, comme le révélait «ArctInfo» ce lundi. L'association Openmovement, comme son nom l'indique, s'est donnée pour but de proposer des plans en libre accès, sur le modèle des ordinateurs en open source.

«L'idée est de proposer les plans du mouvement, de telle sorte que si un jour Openmovement venait à disparaître, les marques ne seraient pas démunies et pourraient continuer d'en assembler», précise le président de l'association, Roman Winiger, lui-même horloger indépendant à La Chaux-de-Fonds. On se souvient qu'en 2010, le fabricant de mouvements BNB Concept, à Nyon, mettait la clé sous la porte, laissant sur le carreau de nombreuses petites marques de montres.

Lors d'une phase ultérieure, l'association projette de mettre aussi à disposition des kits d'assem-



**Les plans du mouvement OM10 seront libres d'accès.**

blage, poursuit-il: «On peut imaginer un lot de roues à 50 francs par exemple, sur le modèle de la vente en vrac, et ceux-ci seraient payants car même si notre but n'est pas lucratif, il faudra bien faire tourner l'affaire. Mais grâce aux plans, les petits indépendants ne seront plus menottés.» Un kit brut nécessite encore beaucoup de savoir-faire pour l'assemblage, mais les horlogers

pourront trouver dans cette étape une nouvelle possibilité de créer, en dehors de l'habillage de la montre.

Le projet vient de franchir une étape décisive avec la modélisation 3D, et les plans détaillés devraient être achevés au printemps 2020. «Cette phase nécessite encore 200 000 francs, que nous comptons récolter grâce à des dons ou de nouveaux membres.» Un éventuel crowdfunding ne sera mis en place que lorsque le premier prototype sera prêt. L'association compte déjà une trentaine d'adhérents, des horlogers comme des entreprises de la région, et quelque 400 personnes qui se sont déjà annoncées comme de futurs utilisateurs, en Suisse et à l'étranger.

Ivan Radja

**Site** Pour devenir membre ou apporter son soutien au projet: [www.openmovement.org](http://www.openmovement.org)

Chimie

**Départ surprise chez Lonza**

Lonza a annoncé mardi le départ de son directeur général Marc Funk pour «raisons personnelles», moins d'un an après sa prise de fonction. Le président du chimiste de spécialités bâlois, Albert Baehny, se chargera de l'intérim. **AWP**

Médias

**Roula Khalaf à la tête du «FT»**

Le «Financial Times» a nommé mardi une femme, Roula Khalaf, directrice de sa rédaction. C'est une première en plus de cent trente ans d'histoire du quotidien britannique. Lionel Barber, en poste depuis quatorze ans, laissera son poste à son adjointe, a indiqué le journal. **ATS**

Argent Les marchés boursiers

Indices boursiers					
INDICE	CLÔTURE	VAR.*	INDICE	CLÔTURE	VAR.*
SPI	12453.92	-0.01%	Stoxx 50	3350.65▲	+0.42%
SMI	10314.16▲	+0.09%	Dow Jones	27692.94	+0.01%
CAC 40	5919.75▲	+0.44%	Nasdaq	8486.09▲	+0.26%
FT 100	7365.44▲	+0.50%	Nikkei	23520.01▲	+0.81%
Xetra DAX	13283.51▲	+0.65%	Shanghai comp.	3053.8▲	+0.17%
Euro Stoxx 50	3712.2▲	+0.42%	Bovespa	106726.47▼	-1.51%

\*VAR = Variation par rapport à la veille

SMI (Swiss Market Index)

TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**	TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**
ABB N	21.71	+1.0	+8.2	Richemont N	72.56	-0.6	+6.8
Adecco N	60.60	+0.5	+23.4	Roche BJ	298.10	+0.1	+18.5
Alcon N	58.31	+0.6	—	SGS N	2539.—	+0.7	+9.3
CS Group N	13.05	+0.3	+2.2	Sika N	171.85	+0.3	+32.5
Geberit N	515.60	+0.9	+33.7	Swatch Group P	273.50	-0.2	-16.1
Givaudan N	2859.—	+0.4	+19.1	Swiss Life N	500.80	+0.1	+28.7
LafargeHolcim N	52.12	+0.8	+11.5	Swiss Re N	106.35	0.0	+16.4
Lonza Group N	329.30	-4.5	+5.4	Swisscom N	515.60	+0.7	+11.4
Nestlé N	103.78	-0.5	+22.2	UBS N	12.31	+0.2	-11.2
Novartis N	88.80	+0.8	+9.2	Zurich Ins. N	389.50	+0.4	+24.4

\*VAR = Variation par rapport à la veille \*\*VAR = Variation sur un an

Valeurs romandes importantes

TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**	TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**
Addex	1.63	-3.6	-30.9	Kudelski	5.67	-2.2	-18.2
Aevis	13.40	+0.8	+9.8	Leu	1322.—	+1.2	+14.8
Alcon N	58.31	+0.6	—	Logitech	41.32	-0.1	+14.6
APGSGA	288.50	-0.9	-17.7	Pargesa	80.10	+0.3	+10.6
BCGE	195.50	-0.3	-0.8	RomandeEnergie	1180.—	-0.8	-1.7
BCV	769.—	0.0	+3.1	Swissquote	45.38	-1.2	-13.7
Bobst	56.50	+2.9	-22.0	Temenos	145.10	+0.3	+11.4
Co.Fin.Tradition	102.50	-0.5	-0.5	VaudoiseAssur.	552.—	-1.1	+8.7
GroupeMinoteries	348.—	-0.6	-8.4	Vetropack	2795.—	+3.5	+16.5

\*VAR = Variation par rapport à la veille \*\*VAR = Variation sur un an

Métaux précieux

	ACHAT CHF/KG	VENTE CHF/KG	ACHAT USD/OZ	VENTE USD/OZ
Or	46208.—	46708.—	1452.80	1453.60
Ag	528.40	543.40	16.74	16.79
Vreneli	265.—	297.—		

Monnaies (Billets)

	ACHAT	VENTE
Euro	1.0750	1.1370
Dollar US	0.9660	1.0380
Livre Sterling	1.2340	1.3380
Dollar Canadien	0.7310	0.7830
100 Yens	0.8830	0.9470
100 Cour. suéd.	9.8800	10.7600
100 Cour. norvég.	10.5000	11.3800
100 Cour. dan.	14.2200	15.3200

Retrouvez la Bourse en direct sur [www.24heures.ch/bourse](http://www.24heures.ch/bourse)



PUBLICITÉ

# 24heures

**Abonnez-vous dès maintenant pour profiter de toute votre info en direct**

Suivez toute l'actualité de votre région et du monde sur vos supports préférés.

[abo.24heures.ch](http://abo.24heures.ch)

dès CHF 19.-/mois

